



## maviFleet

**maviFleet** es una solución integral de gestión de flotas de gama alta. Además de todas las características habituales en otras plataformas, **maviFleet** incorpora funcionalidades de gama alta que la diferencian del resto del sector.

La unidad embarcada **maviVEF** es un equipo de altas prestaciones, capaz de ofrecer la máxima conectividad disponible en el mercado, almacenamiento y envío remoto de vídeo o secuencias de fotogramas, streaming de vídeo programado por tiempo o geolocalización, capacidad de almacenamiento muy elevada, interface gráfico a bordo de alta calidad, y potente programación de aplicaciones embarcadas para aquellos proyectos que lo requieran. El centro de control **maviCECO**, por su parte, está diseñado específicamente para aprovechar todo el potencial de **maviVEF**, permitiendo la visualización de toda esta información en tiempo real o diferido.

### Aplicaciones

Ya tenga usted que controlar una flota de transporte internacional, logística nacional, reparto local o taxis, **maviFleet** le ofrece los máximos estándares en el sector. Pero si su flota presenta alguna característica especial, entonces no debe decidirse por una plataforma sin estudiar previamente en detalle las posibilidades que le ofrece **maviFleet**. Algunas aplicaciones que requieren un equipo embarcado de alta gama son las siguientes:

- Empresas de seguridad, furgones blindados, mercancías peligrosas.  
Vigile estrechamente la mercancía de su transporte. Puede programarse la grabación automática de vídeo en ciertas paradas o puntos clave, lanzar un streaming de vídeo a la central en presencia de ciertas alarmas o bajo demanda o solicitar un desarrollo a medida para la generación de alarmas en situaciones complejas.
- Ambulancias, UVIs móviles.  
Asegúrese de contar con la máxima conectividad con el Centro Sanitario de destino; cuente con una aplicación embarcada que permita el envío al Centro de todos los síntomas del paciente y su evolución durante el trayecto; transmita en tiempo real imágenes que permitan el diagnóstico remoto.
- Autobuses escolares.  
Grabe la seguridad y confort de sus pasajeros durante todo el trayecto; ofrezca a los padres la posibilidad de ver el comportamiento de sus hijos en el autobús escolar en directo.
- Taxis turísticos.  
Diferénciese de la competencia ofreciendo todo un centro de entretenimiento a los pasajeros. La potencia de la unidad **maviVEF** permite el desarrollo de aplicaciones a medida, que muestren vídeos de las zonas turísticas por las que discurre el vehículo, haga sugerencias de recorridos atractivos, e incluso inserte publicidad en función de la localización actual.

### Características

Unidad embarcada **maviVEF** (todas las características son opcionales según necesidades, excepto la CPU):

- CPU basada en tecnología x86 estándar; ofrece una modularidad y posibilidad de expansión sin precedentes en el sector.
- Independencia del GPS. Puede montar GPS por Bluetooth o puerto USB, dependiendo de la ubicación de la unidad en el vehículo, y de cualquier fabricante estándar.
- Comunicaciones HDSPA/3G/GPRS (1). Adaptación inmediata a nuevas tecnologías.

- Conectividad Bluetooth y WiFi (todas las encriptaciones comerciales); WiMax cuando esté disponible para gran consumo. Adaptación inmediata a nuevos estándares con muy bajo coste en la migración del SW.
- Elección manual o automática del canal de transmisión a utilizar.
- Streaming de vídeo y/o secuencias de fotogramas, bajo demanda o programada por tiempo o geolocalización, en tiempo real o diferido.
- Grabación, almacenamiento y descarga programada o bajo demanda de vídeo y/o secuencias de fotogramas. Capacidad de almacenamiento configurable según necesidades, hasta almacenamiento masivo.
- Opción de pantalla VGA o superior abordo, con opción de pantalla táctil.
- Alarmas por geolocalización, velocidad, zonas críticas; vigilancia de ruta.
- Streaming de posición para tracking en tiempo real.
- Almacenamiento virtualmente ilimitado de rutas. Grabación con período programable o selectivo, por zonas o tiempos. Descarga programada o bajo demanda, total o selectiva (la BBDD embarcada permite consultas remotas).
- Posibilidad de almacenamiento de parámetros adicionales de la señal GPS (2).
- Total flexibilidad para el desarrollo de aplicaciones embarcadas en el vehículo. Gran potencia de cómputo abordo; costes de desarrollo muy contenidos gracias al uso de tecnologías estándar.
- Tecnología SSD para almacenamiento de datos.
- Para grandes flotas, posibilidad de upgrade / downgrade del HW en función de requisitos especiales.

#### Centro de Control **maviCECO**:

- Basado en tecnología Google Maps sobre Windows Server. Permite acceso web.
- Interface para la configuración completa de las unidades embarcadas; individualmente o en grupos. Configuración de alarmas, grabación de rutas, descargas remotas, etc.
- Almacenamiento y gestión del vídeo y/o secuencias de fotogramas, referenciados geográfica y temporalmente por vehículo.
- Posibilidad de grabación local del vídeo enviado por streaming.
- Posibilidad de grabación local de posiciones enviadas por streaming.
- Sistema de alarmas; configuración de acuses de alarma, envío automático de e-mails ante incidencias. Histórico de incidencias y alarmas.
- Número de vehículos prácticamente ilimitado (3). Agrupación de los vehículos en diversos grupos lógicos.

(1) Las comunicaciones por telefonía móvil requieren la disponibilidad de cobertura, y la contratación de los servicios con un operador.

(2) En función de la información suministrada por el GPS.

(3) En función de la licencia adquirida.